

平林貯木場埋立土地造成事業 事業参加者募集に対する応募者の内定通知

1. 募者の資格要件等

受付日	応募者	事業参加者募集要項の3応募者に関する(2)応募者の資格要件等
令和2年5月8日	東洋建設株式会社	資格要件等は満たしている
令和2年5月14日	東亜建設工業株式会社	資格要件等は満たしている

2. 応募者の評価値

東洋建設株式会社

No	埋立土地造成工事場所	実績工事名及び評価工種	評価付与点数	合計
1	大阪市住之江区南港東1丁目地先	大和川線シールド発生土再生活用埋立盛土工事(21-土再)(約 8.3 万 m ²)	—	9
		・埋立盛土工 884,057m ³	3	
		・圧密促進工 バーチカルドレーン 31,500 本	3	
		・周辺沈下対策工 高圧噴射攪拌 978 本	3	
2	大阪市住之江区平林北2丁目	平林四号池東地区土地区画整理事業工事(約 2.5 万 m ²)	—	9
		・埋立盛土工 150,195m ³	3	
		・圧密促進工 バーチカルドレーン 9,331 本	3	
		・周辺沈下対策工 深層混合処理 433 本	3	
3	大阪市住之江区平林北2丁目	平林四号池西地区土地区画整理事業埋立盛土工事(26-土再) (約 2.5 万 m ²)	—	9
		・埋立盛土工 161,000m ³	3	
		・圧密促進工 バーチカルドレーン 5,961 本	3	
		平林四号池西地区土地区画整理事業工事 (約 2.5 万 m ²)	—	
		・周辺沈下対策工 深層混合処理 189 本	3	
大阪湾周辺工事の有無	大阪湾周辺工事 3件	3	3	
負の評価(営業停止処分)	多摩事件における課徴金納付命令(財団法人東京都新都市建設公社発注工) 平成24年5月8日独占禁止法違反営業停止15日間	-1	-1	
合計			29	

東亜建設工業株式会社

No	埋立土地造成工事場所	実績工事名及び評価工種	評価付与点数	合 計	
1	大阪府泉南市 (2期空港島)	2期空港島埋立工事(揚土その5)、2期空港島護岸築造工事(その6)	—	9	
		・埋立土地造成	943,158m ²		3
		・圧密促進工	600,485m ²		3
		・周辺沈下対策工	平面 1,740m		3
2	大阪府泉南市 (2期空港島)	2期空港島埋立工事(揚土その6)、2期空港島護岸築造工事(その15)	—	9	
		・埋立盛土工	368,216m ²		3
		・圧密促進工	19,750m ²		3
		・周辺沈下対策工	平面 500m		3
3	大阪府泉南市 (2期空港島)	2期空港島埋立工事(造成その11)	—	2	
		・埋立盛土工	94,278m ²		2
	大阪市此花区 (大阪湾)	大阪沖埋立処分場護岸築城工事(本体下部工その9)	—	4	
		・圧密促進工	25,300m ²		2
		・周辺沈下対策工	平面 131.53m	2	
大阪湾周辺工事の有無		大阪湾周辺工事 3件	3	3	
負の評価(営業停止処分)		1.平成24年9月26日 関東地方建設局(建築工事業) 営業停止7日間 アースドリル機転倒事故	-1	-3	
		2.平成27年3月23日 関東地方建設局(建築工事業) 営業停止3日間 壁倒壊作業員死亡事故	-1		
		3.平成28年11月17日 関東地方建設局(土木工事業) 営業停止25日間 粗雑地盤改良工事	-1		
合 計				24	

3. 内定者及び平林貯木場埋立造成工事を実施する場合の J V 構成比率

順位	最上位者	二番目の上位者
内定者	東洋建設株式会社	東亜建設工業
J V 構成比率	60%	40%

4. 事業参加者の決定

建設資源有効活用合同会社の総会を 8 月末に予定しているので、そこで総社員の同意をもって決定

5. 建設資源有効活用合同会社の社員となる手順等

社員となる手順等については、応募要領の II5(2)によるが詳細は 8 月末の総会后連絡する。